

Conseil en systèmes et logiciels informatiques

Association

Créée en **2017**

Effectif 2018 : **2 salariés**

CA 2018 : **100.000 €**



« Développer la livraison verte alternative et coopérative en centre-ville. »

AppliColis a créé le premier réseau dédié à la mise en relation des transporteurs et des commerçants. La plateforme regroupe l'ensemble des transporteurs et coursiers de la ville pour simplifier les livraisons pour les commerçants, et offre aux transporteurs les outils pour gérer et booster leur activité en temps réel.

Rayonnement



Rayonnement métropolitain

Dispositifs d'accompagnement mobilisés



« L'accompagnement par le Parcours ADRESS a été constructif dans notre réflexion et nos questionnements autour de nos besoins en termes de développement. »

Conseil en systèmes et logiciels informatiques

Association

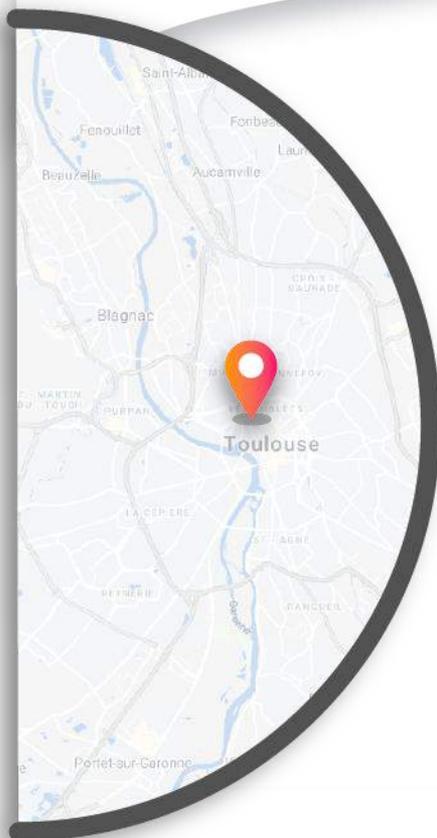
Créée en **2017**

Effectif 2018 : **2 salariés**

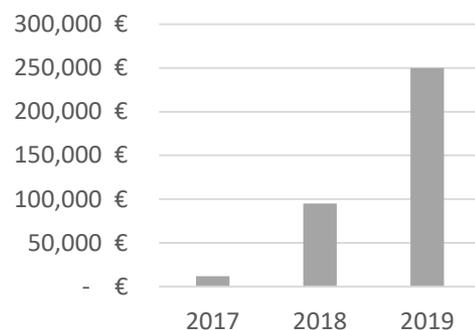
CA 2018 : **100.000 €**



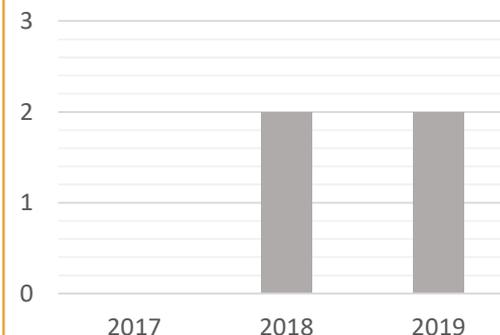
« Nous privilégions des collectifs de livreurs qui agissent en coopérative sur les auto-entrepreneurs. »



Évolution du chiffre d'affaires



Évolution des effectifs



Poids du chiffre d'affaires

100%

Les charges d'exploitation d'AppliColis sont intégralement couvertes par son chiffre d'affaires sur 2018.

UTILITÉ SOCIALE



Finalité de l'organisation

La vocation de notre association est de fédérer sur l'ensemble du territoire des structures de livraison à vélo par l'appui (technologique) au développement sur le modèle des Coursiers Toulousains que nous avons développé.

Objectifs

L'appui technologique pour les structures qui adhèrent au modèle prend la forme d'une plateforme d'interface client, d'une gestion des livraisons et d'apport d'affaires (via des contrats nationaux)

Cibles

Nos cibles sont des regroupements de livreurs (indépendant, entreprises de transport) souhaitant se structurer en coopérative, mais aussi les entreprises et commerces implantés sur Toulouse et partout en France souhaitant disposer d'un autre mode de livraison plus vert.

Spécificités du modèle économique

Les Coursiers Toulousains proposent un modèle alternatif en coopérative où les livreurs à vélo sont rémunérés à l'heure. Cette spécificité limite géographiquement l'impact du projet tout en créant une plus-value en termes d'image pour ce choix de livraison pour les clients.

Label French Mobility du Ministère des Transports (2018)
Lauréat du salon CLSO (2017)
Prix Stratégie Logistique de l'Innovation Durable catégorie prestataire (2017)
Prix PEPITE région Midi Pyrénées (2016)



CONTRIBUTION TERRITORIALE



Exemple de coopération

Notre projet nous amène à collaborer avec d'autres structures du territoire souhaitant expérimenter et croiser les approches de la livraison aux clients : avec le Drive Tout Nu ou le Drive Fermier Toulousain par exemple.

Dépenses

Nous avons peu de dépenses de fonctionnement. Pour les vélos, nous n'avons pas trouvé de fournisseur avec la qualité attendue, nous faisons appel à une coopérative rennais.

Plus value pour la métropole

Par notre activité nous favorisons le déploiement de solutions logistiques à moindre impact écologique. Notre structure Les Coursiers Toulousains intervient exclusivement sur la Métropole.

Nous avons eu peu de retombées presse ou ponctuellement à l'occasion de la remise de prix (label French Mobility du Ministère des Transports, prix PEPITE de la Région)



National
10%



Métropole
90%

GOVERNANCE

Gouvernance collective

Actuellement nous sommes 2 membres dans le bureau de l'association sans partenaire externe mais nous envisageons un passage en SCIC rapidement.



Échelle de salaire

Le salaire le plus haut est 1,5 fois supérieur au salaire le plus bas

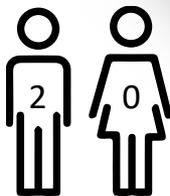


Partage des excédents



Égalité femme-homme

Sur l'association nous sommes 2 hommes dirigeants. Sur Les Coursiers Toulousains, nous amenons une réflexion sur le recrutement de femmes (nous avons 20% de femmes).



ENVIRONNEMENT

Achats responsables

Notre plus gros poste de dépense est l'électricité pour nos voitures électriques et nous avons fait le choix d'Enercoop. Nos vélos proviennent d'une coopérative spécialiste basée à Rennes.

Gestion des déchets

Nous n'avons pas de process sur ce sujet mais nous sommes vigilants sur le tri des déchets et la réutilisation des matériaux (nos chambres à air sont réutilisées en tendeur par exemple).

Plus value environnementale

L'environnement est au cœur de notre projet : nous réalisons toutes nos livraisons en vélo ou à travers des véhicules 100% électrique (pour la 2ème couronne toulousaine). Nous travaillons également avec les commerçants du centre-ville pour remplacer leurs véhicules thermiques par nos services sur leurs tournées.

« Actuellement, Appli Colis est très lié aux Coursiers Toulousains et nous avons fait de la rémunération à l'heure des coursiers notre priorité. En tant qu'associé nous sommes aujourd'hui moins bien payés que nos livreurs car nous avons fait le choix d'investir pour développer le projet. »

« Notre réseau compte aujourd'hui environ 20 structures dans différentes villes. Sur Toulouse Métropole, cela représente près de 800 clients par mois livrés en course à course, et 30 commerçants relais. »