



Garage solidaire

Association

Créée en 2011

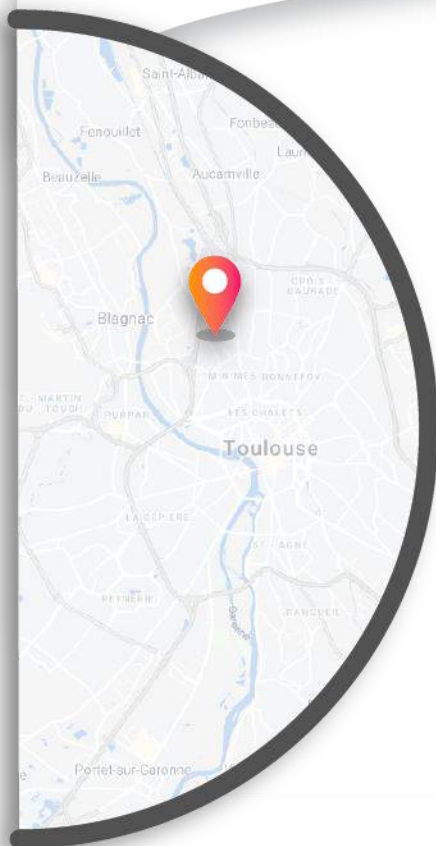
Effectif 2018 : 11 salariés

CA 2018 : 230.000 €



Permettre l'accès à l'emploi et aux loisirs par la mobilité. »

Garage pour tous est un garage solidaire proposant des tarifs préférentiels aux personnes en difficulté financière. L'association propose également des ateliers d'auto-réparation et un service de location de voitures pour les trajets domicile/travail.



Rayonnement



Rayonnement départemental

Dispositifs d'accompagnement mobilisés



Le Dispositif local d'accompagnement

FRANCE ACTIVE

Les entrepreneurs engagés

MPA-OCCITANIE

« L'accompagnement nous a permis de passer des étapes clés de notre développement (passage de chantier à entreprise d'insertion, ouverture d'un deuxième local). C'est indispensable d'être accompagné pour ce type de projet. »



Garage solidaire

Association

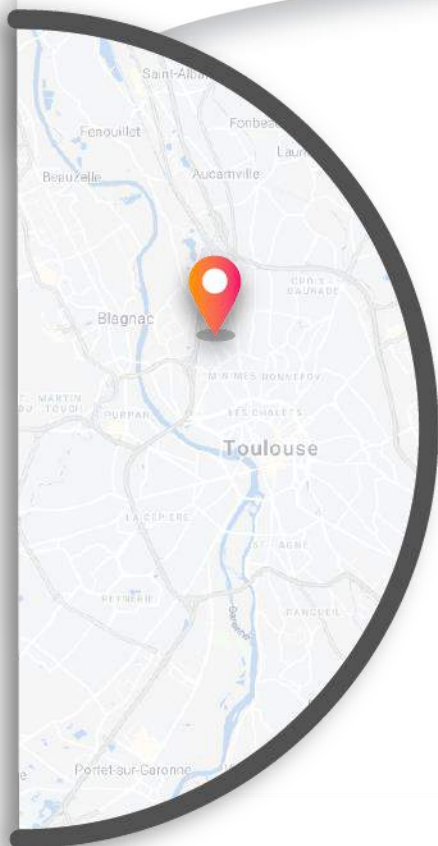
Créée en **2011**

Effectif 2018 : **11 salariés**

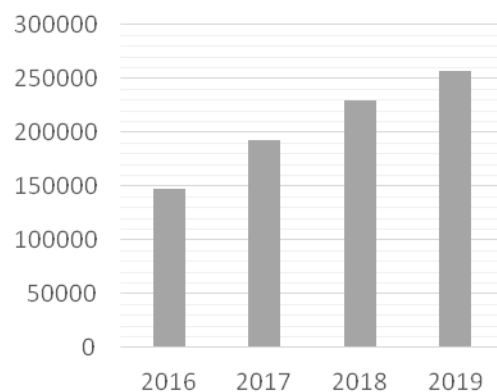
CA 2018 : **230.000 €**



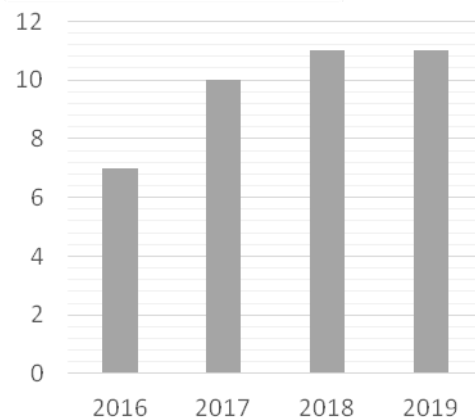
« On a diversifié nos formats d'intervention pour être accessible à ceux qui en ont besoin. »



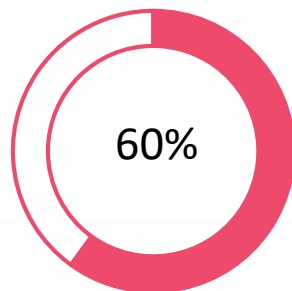
Évolution du chiffre d'affaires



Évolution des effectifs



Poids du chiffre d'affaires



Les charges d'exploitation de Garage Pour Tous sont couvertes à hauteur de 60% par son chiffre d'affaires.

Le solde provient des aides publiques et privées perçues pour sa mission d'entreprise d'insertion d'une part, et pour la prise en charge partielle des frais de réparation pour les personnes les plus modestes d'autre part.



UTILITÉ SOCIALE



Finalité de l'organisation

L'association a pour but l'insertion et la mobilité dans le secteur géographique du Grand Toulouse, et ce par tout moyen approprié.

Objectifs

Notre objectif principal est de permettre l'accès à la mobilité vers l'emploi et les loisirs aux personnes à faibles ressources. Depuis 2011, nous avons eu plus de 2580 adhérents.

Cibles

Nous intervenons auprès de particuliers et d'associations. 80% de nos adhérents ont de très faibles revenus. Nous sommes très implantés sur les quartiers Politique de la Ville.

Spécificités du modèle économique

Notre finalité nous contraint à développer un modèle hybride mêlant prestations, adhésion, subvention et bénévolat.

Pour rester accessible au plus grand nombre, nous avons diversifié nos formats d'action : prestations de réparation, mécanique assistée, self garage ou encore ateliers d'initiation.

Prix de la fondation MACIF



CONTRIBUTION TERRITORIALE



Exemple de coopération

Nous travaillons avec la plateforme « Être mobile c'est permis » à travers la mise à disposition de véhicules, de l'accompagnement à l'achat. L'objectif reste l'accès à la mobilité pour tous.

Dépenses

Nous cherchons à favoriser le recours à des pièces d'occasion garanties. Cela répond à un double objectif environnemental et social (en réduisant le coût de la mobilité).

Plus value pour la métropole

Nous travaillons en bonne intelligence avec les autres acteurs de la mobilité du territoire. Nous avons une adhésion unique avec Mobilités, l'autre garage solidaire du territoire, permettant à nos adhérents un accès aux deux garages avec une simple adhésion.

13h de chaînes nationales (TF1, France 2)
Article dans Télérama
Passages sur France 3 régional
Presse locale : La Dépêche du Midi notamment



Métropole
100%



GOVERNANCE

Gouvernance collective

Garage Pour Tous est gouverné par un Conseil d'Administration de 7 membres.



Échelle de salaire

L'écart entre le plus haut et le plus bas salaire est de 1,4 chez nous.



Partage des excédents



Égalité femme-homme

Nous travaillons pour faciliter l'accès à nos services et nos emplois aux femmes. Actuellement nous avons 30% de femmes dans notre atelier mécanique.



ENVIRONNEMENT

Achats responsables

Nous recherchons au maximum à favoriser la réparation et le réemploi de pièces d'occasion. Cet effort sur les pièces d'occasion garanties permet de remettre en circuit des pièces qui auraient été détruites.

Gestion des déchets

Nous avons un traitement et un suivi de l'ensemble de nos déchets (huiles, liquide de refroidissement, filtres...) avec un prestataire qui en assure le recyclage et la valorisation.

Plus value environnementale

En développant le self garage, nous avons cherché à réduire les espaces de mécanique sauvage. Par ailleurs, notre espace de collecte des huiles usagées est accessible : nous assumons le coût du traitement mais cela permet d'éviter de les retrouver dans la nature.

« Nous sommes également un espace de pratique pour le lycée professionnel voisin : nous avons à plusieurs reprises mis en place des contrats de professionnalisation et nous avons au moins 2 étudiants qui viennent en stage pratique chaque mois. »

« L'étude réalisée avec le réseau APREVA montre que sur 2017, les prestations que nous avons réalisées auraient coûté près de 73.000 € de plus si elles avaient été réalisées par une solution commerciale traditionnelle. C'est autant d'économies pour les personnes et la puissance publique. »