



Mobilité et insertion

Association

Créée en 2010

Effectif 2018 : 17 salariés

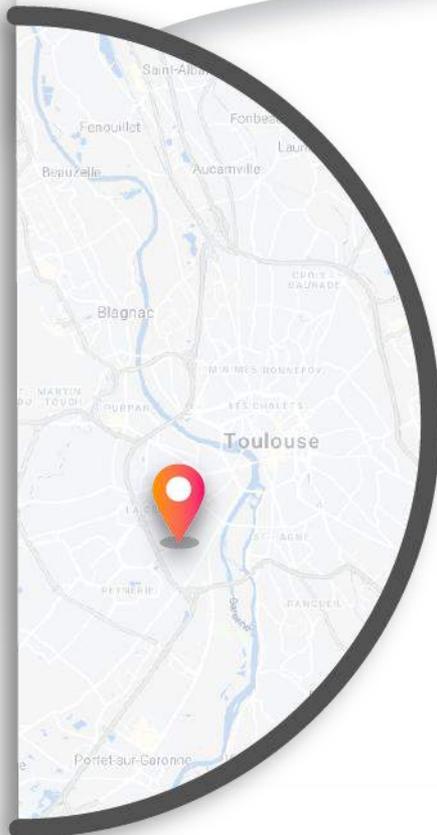
CA 2018 : 370.834 €

toulouse
métropole



« Favoriser l'insertion professionnelle et la mobilité sur le territoire. »

Être Mobile, C'est Permis est une auto-école sociale et une plateforme mobilité (POM) visant à accompagner le développement de la mobilité des personnes, pour améliorer leur autonomie. Elle favorise l'insertion sociale et professionnelle, notamment via l'obtention du permis de conduire pour ceux qui ne peuvent pas l'obtenir par les voies classiques.



Rayonnement



Rayonnement départemental

Dispositifs d'accompagnement mobilisés





Mobilité et insertion

Association

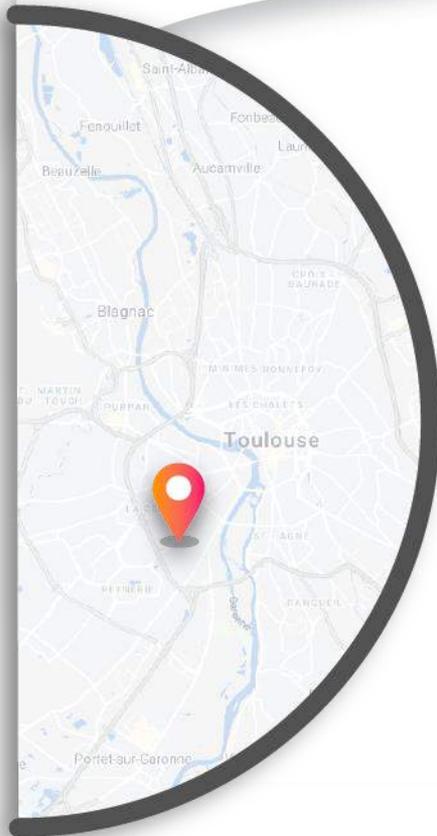
Créée en 2010

Effectif 2018 : 17 salariés

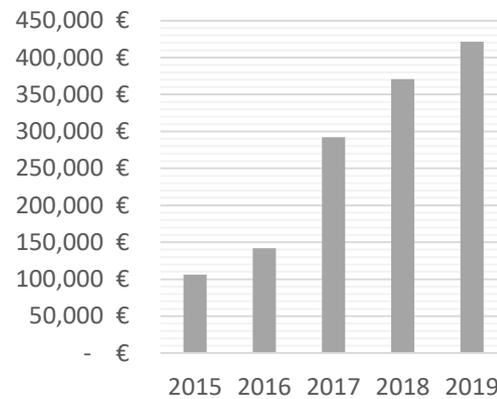
CA 2018 : 370.834 €



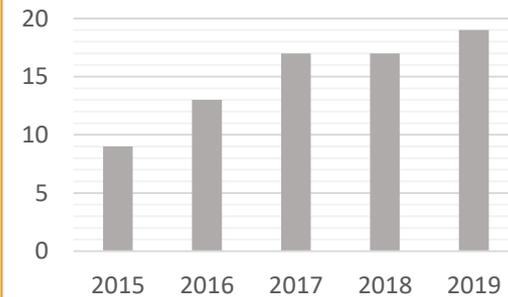
« Notre plus-value c'est le retour à l'emploi et l'accompagnement social renforcé nous distingue des autres acteurs. »



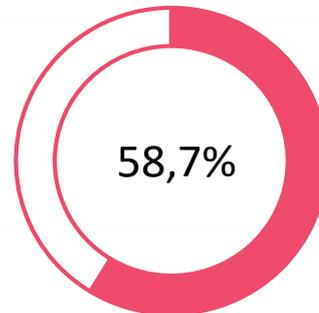
Évolution du chiffre d'affaires



Évolution des effectifs



Poids du chiffre d'affaires



Le chiffre d'affaires couvre à hauteur de 58,7% les charges d'exploitation d'Etre Mobile c'est Permis en 2018.



UTILITÉ SOCIALE



Finalité de l'organisation

Notre mission est de favoriser l'insertion sociale et professionnelle via l'obtention du permis de conduire et de travailler sur les mobilités et l'autonomie des personnes.

Objectifs

Nous travaillons sur la mobilité et ses problématiques au travers de l'auto-école sociale et de la plateforme de mobilité, avec l'ambition d'être reconnu comme expert mobilité sur le Département

Cibles

Nos publics sont principalement ceux des prescripteurs sociaux, avec une forte demande en Quartier Politique de la Ville qui représente aujourd'hui 20% de notre public.

Spécificités du modèle économique

Notre fonctionnement sur recommandation des prescripteurs nécessite une charge administrative importante car il y a autant de méthode qu'il y a d'acteur. Nos activités comme la plateforme ou l'accompagnement social impliquent des financements publics qu'il faut aller chercher (40% de notre chiffre d'affaires)

- 2018 : **Prix AgilT climat innovation sociale**
- 2018 : **Prix Fondation Ecureuil Solidarité**
- 2013 : **Trophée Zoom Excellence Zoom ESS TM**
- 2012 : **Talents des cités**
- 2013 : **CREATIV TM**



CONTRIBUTION TERRITORIALE



Exemple de coopération

Nous animons et participons régulièrement aux animations avec d'autres acteurs de l'ESS et de l'insertion par l'Activité Economique. Sur la plateforme, nous collaborons avec ces partenaires mais également des entreprises classiques (Tisseo, SNCF), des institutionnels de la Métropole, etc.

Dépenses

Nous avons signé la charte Agil'T et nous concentrons nos achats sur la Métropole principalement. Nous mobilisons des fournisseurs de l'ESS locaux pour nos besoins ponctuels sur les ateliers

Plus value pour la métropole

Nos projets en proximité sont menés dans les quartiers de la Métropole et le rayonnement de la plateforme mobilité s'étend au Département.



Haute-Garonne

Départemental
80%



Toulouse
métropole

Métropole
20%

Des retombées presse *via* les partenaires notamment Toulouse Métropole, Première Brique ou le Département pour la plateforme de mobilité Journaux gratuits



GOVERNANCE



Gouvernance collective

Notre Conseil d'Administration intègre en comité stratégique nos partenaires institutionnels, et en Comité Technique des techniciens et opérationnels.

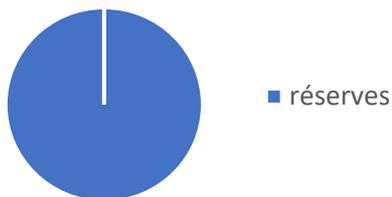


Échelle de salaire

Le salaire le plus élevé est 1,4 fois supérieur au salaire le plus bas.



Partage des excédents



Égalité femme-homme

Nous sommes très vigilants sur cette question car notre CA est composé exclusivement de femmes à ce jour.



ENVIRONNEMENT



Achats responsables

Notre politique d'achats responsable est à ce jour à consolider, nous faisons des efforts pour solliciter des producteurs locaux et acheter nos véhicules sur la Métropole.

Gestion des déchets

Notre association travaille activement à la recherche de partenaires pour traiter nos déchets recyclables, (tels que Green Buro).

Plus value environnementale

Notre approche de la mobilité approche également les concepts de l'éco-conduite : il s'agit de favoriser tous les modes de déplacement et pas uniquement la voiture pour laisser le choix aux citoyens d'adopter des solutions alternatives (vélo, covoiturage, multi modalité)

« En 2015-2016 : on a eu 58% de sorties positives (personnes qui sont passées chez nous et qui ont obtenu un CDD/CDI) sur 24 personnes qui ont eu leur permis. »

« Nous avons un partenariat avec la Maison des Solidarités pour structurer l'activité de mobilité dans le cadre d'un projet de territoire sur le département.
Nous coopérons avec la MACIF pour réaliser des interventions auprès de Comité d'Entreprise pour faire une remise à niveau du code pour les jeunes retraités des groupes sur Toulouse Métropole. »